

## СИСТЕМА СМАЗКИ (1CD-FTV)

170LI-01

### ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

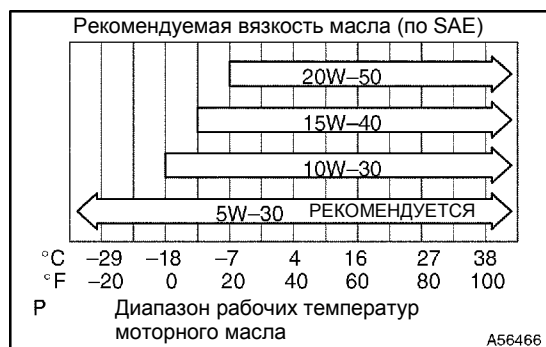
#### 1. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА

- Запустить и прогреть двигатель. Заглушить двигатель и подождать 5 минут.
- Убедиться, что уровень моторного масла находится между двумя отметками на маслоизмерительном щупе.

Если уровень масла низкий, убедиться в отсутствии утечек и заправить масло до отметки «Full».

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается заправлять масло выше верхней отметки.



#### 2. ПРОВЕРИТЬ КАЧЕСТВО МОТОРНОГО МАСЛА

- Убедиться, что масло не содержит примесей, воды, не изменило цвет и не чрезмерно жидкое.

Заменить масло в случае низкого качества.

**Класс масла по степени вязкости:**

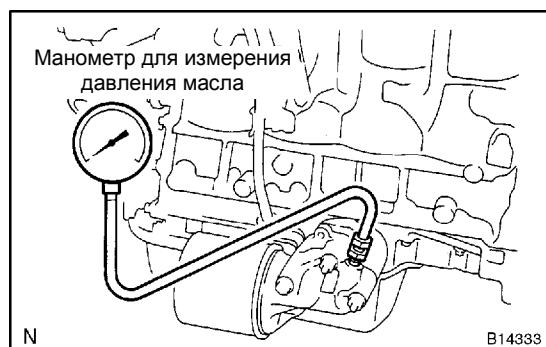
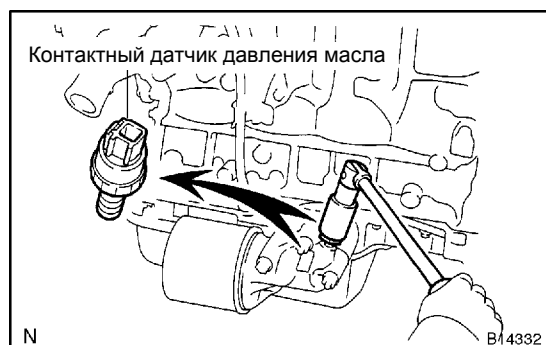
Использовать ACEA B1, API CF-4, CF или G-DLD-1. (Допускается использование API SE или CD.)

SAE 5W-30 — наиболее подходящее масло; оно обеспечивает хорошую топливную экономичность и легкий пуск в холодную погоду.

#### 3. ПРОВЕРИТЬ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

- Снять контактный датчик давления масла в сборе.

- Отсоединить разъем контактного датчика давления масла.
- С помощью удлиненной торцевой головки 24 мм выкрутить контактный датчик давления масла.



- Установить манометр для измерения давления масла.

- Запустить и прогреть двигатель.

- Проверить давление масла.

**Давление масла:**

При холостом ходе	29 кПа (0,3 кгс/см <sup>2</sup> , 4,3 фунт-сила на кв. дюйм) или более
При 4500 об/мин	245-588 кПа (2,5-6,0 кгс/см <sup>2</sup> , 36-85 фунта на кв. дюйм)

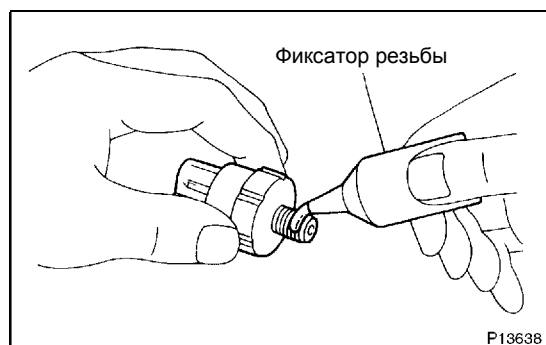
- Снять манометр для измерения давления масла.

- Установить контактный датчик давления масла в сборе.

- Нанести на 2 или 3 нитки резьбы контактного датчика давления масла фиксатор резьбы.

**Фиксатор резьбы:**

Каталожный номер 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный



- (2) С помощью удлиненной торцевой головки 24 мм вкрутить контактный датчик давления масла.

**Момент затяжки: 15 Н·м (150 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Запрещается запускать двигатель в течение 1 часа после установки контактного датчика давления масла.**

- (3) Подсоединить разъем контактного датчика давления масла.
- (g) Убедиться в отсутствии утечек масла.